

Brugsanvisning

Manuel sakseløfter HB 1056 M



Kapacitet : 1000 kg

OBS ! Bruger skal have læst og forstået indholdet af denne brugsvejledning, inden ibrugtagning af denne maskine.

Specifikationer:

| Model | HB1056M |
|---------------------|---|
| Beregnet kapacitet | 1000 kg |
| Løftehøjde | 800 mm |
| Frihøjde på gaffler | 85 mm +/- 2 mm |
| Vidde over gaffler | 560 mm |
| Gaffellængde | 1190 mm |
| Styrehjul | Ø 180 x 55 mm |
| Løbehjul | Ø 75 x 75 mm |
| Pumpetid | Quick: 28 / Langsom: 62 |
| Sænkehastighed | $\lt; 0.1 \text{ mm/sekund}$ |
| Nettovægt | 128 kg |

Bemærk :

Venligst bemærk, at de to hastigheder (quick og langsom) automatisk kan ændres, når vægten er over 150 kg.

Forholdsregler

1. Løfteren skal bruges i henhold til instruktionsmanualen.
2. Anbring ikke hænder og fødder under gafflerne på noget tidspunkt.
3. Arbejd ikke på et skrånende underlag.
4. Quickløft må ikke anvendes ved læs, som vejer over 150 kg. Enhver form for manipulation af overtryksventilen er strengt forbudt. Samling, justering og vedligehold, skal kun udføres af kvalificeret personel.
5. Læs skal placeres centreret på gafflerne. Der må ikke sidelæsses.
6. Det er ikke tilladt at transportere personer på maskinen.
7. Det anbefales, at føreren af løfteren anvender sikkerhedssko.
8. Der må ikke foretages modifikationer, der ændrer konstruktionen iht. prEN 1757-4.

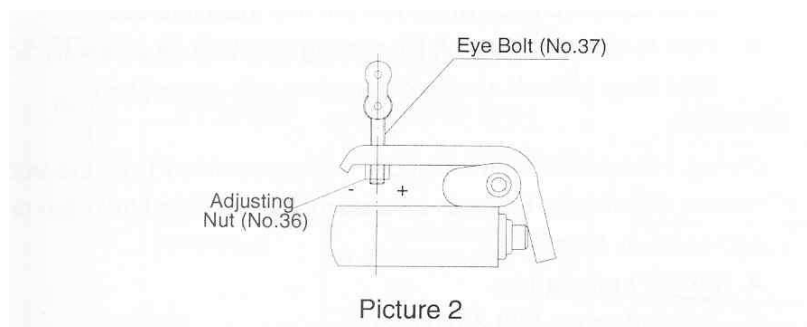
Installation & justering

1. Skruer (del nr. 132)

For at undgå olielækage fra olietanken under transport erstattes luftskrue (del nr. 132) af en olieforseglen skruer på fabrik. Denne skal dog udskiftes igen, når køretøjet tages i brug.

Udskiftning foretages som følger: skru olieforseglingsskruen af, skru luftskrue i for at sikre, at olietanken altid er forbundet med luft.

Se nedenstående billede (2).



| Problemer | Drej skruens not som følger: |
|---------------------|------------------------------|
| Gafler ej løftet op | - (med uret) |
| Gafler sænkes ej | + (mod uret) |

2. Håndtag

Under transport er håndtaget afmonteret af køretøjet, og nedpakket separat. Det skal efter transport påmonteres igen, og justeres omhyggelig før brug.

A. Installation af håndtag

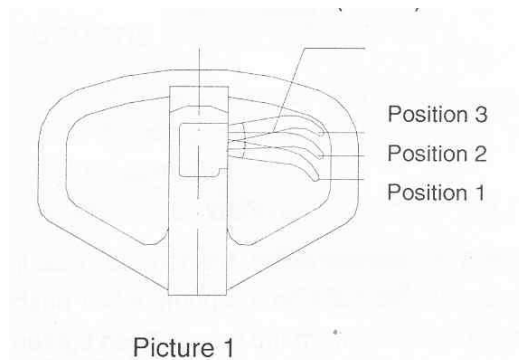
Fjern skrue (33) og stift (32).

Påsat håndtaget på styrestangen med de to skrue (33) og stift (32).

Pres håndtaget og fjern plade (60).

B. Justering af håndtag

Der eksisterer 3 forskellige positioner med hver deres funktion for udløsningsarmen. (49).



Position 1: Løft af gafler.

Position 2: Neutral position.

Position 3: Sænkning af gafler.

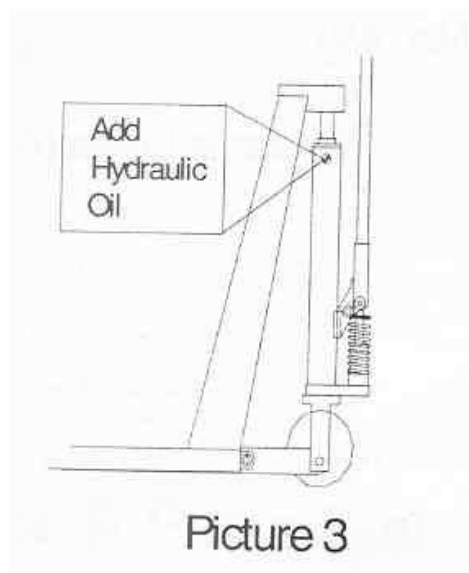
Test de forskellige funktioner af udløsningsarmen ved at afprøve samtlige 3 positioner. I tilfælde af ikke tilfredsstillende funktion, justeres sikringsmøtrikken (36) ved at følge efterfølgende:

Problemer
Problemløsning

| Punkt | Symtomer | Mulig problem | Løsnings forslag |
|-------|--|---|---|
| 1 | Gaflerne kan ikke pumpes op. | <ol style="list-style-type: none"> 1. For lav oliestand i olie tank. 2. Luft i hydrauliksystemet. 3. Pendularm er ikke justeret korrekt. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Påfyld hydraulikolie. 2. Pump håndtaget hurtigt op og ned adskillige gange. Det ventilerer systemet. 3. Juster pendularm skruen korrekt. |
| 2 | Gaflerne kan ikke sænkes. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Gaflerne er blokerede. 2. Pedularm og ikke justeret korrekt. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek og fjern blokaden. 2. Juster pendularm skruen korrekt. (se billede 2). |
| 3 | Gaflerne kan ikke løftes til højeste position. | Der mangler olie. | Påfyld hydraulikolie (se billede 3). |

3. Hvorledes lukkes luft ud af pumpen.

Se billede 3.

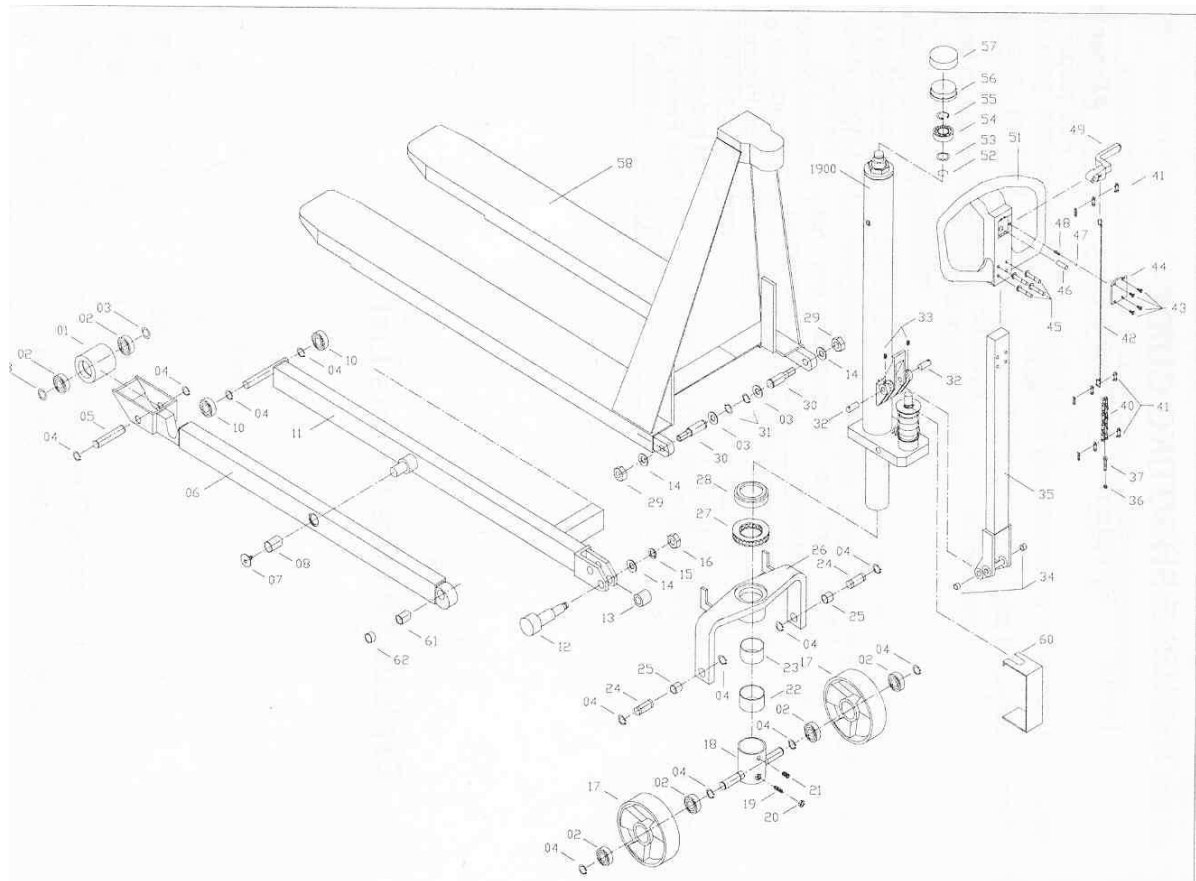


Gaflerne løftes ikke straks, når håndtaget føres ned. De bedes løsne skruen (125/132) på pumpen, medens De langsomt fører håndtaget nedad for at slippe luften ud af pumpen. Herefter spændes skruen igen.

4. Hvornår skal der påfyldes olie.

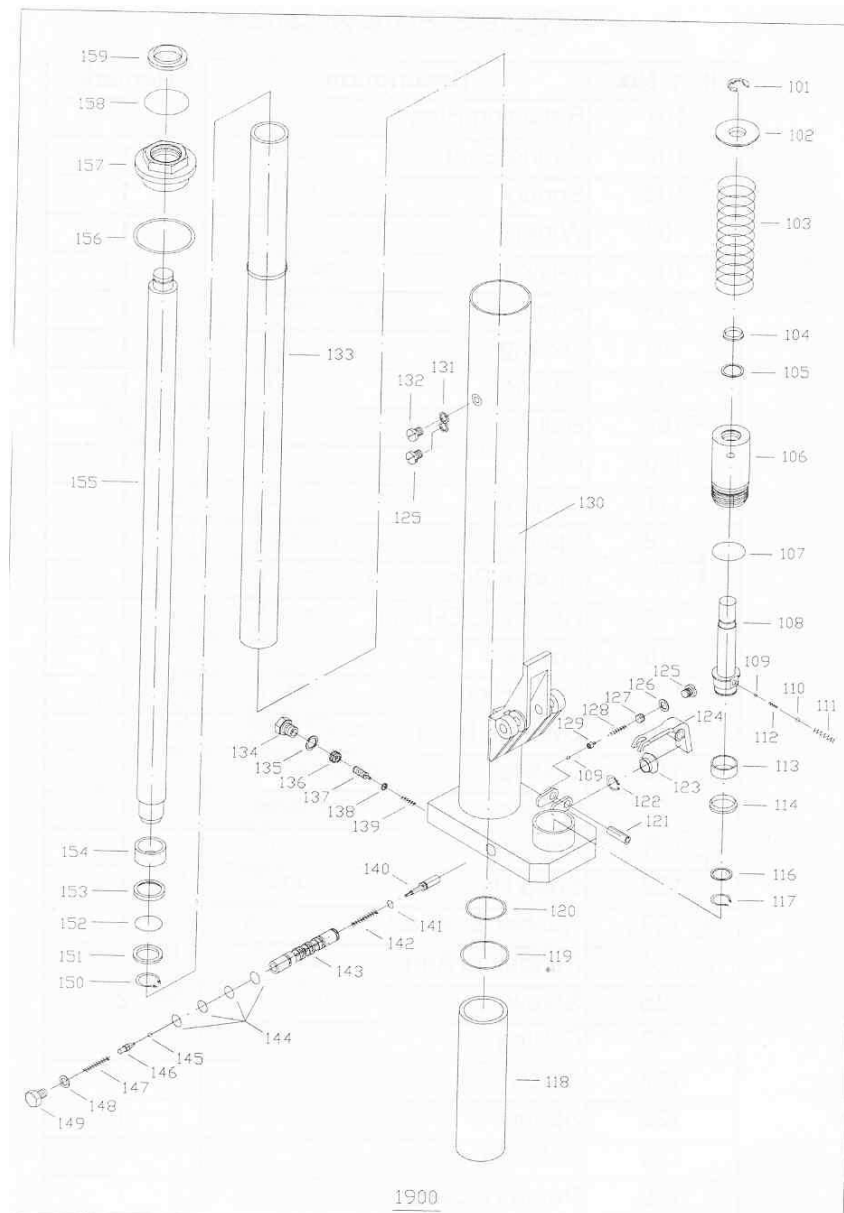
Se billede 3.

Såfremt gaflerne ikke kan pumpes op til højeste position, skal der muligvis påfyldes mere olie på tanken. Den hydrauliske væske, som anvendes, skal have en kvalitet minimum svarende til ISO VG22. Det er ikke tilladt at blande forskellige væsker!



| Nr. | Beskrivelse | Antal |
|-----|-------------------|-------|
| 01 | Front hjul | 2 |
| 02 | Tryk leje | 8 |
| 03 | Skive | 6 |
| 04 | Låse ring | 16 |
| 05 | Stift | 2 |
| 06 | Ben | 2 |
| 07 | Skrue | 2 |
| 08 | Skive | 2 |
| 09 | Skive | 2 |
| 10 | Tryk leje | 4 |
| 11 | Ben | 1 |
| 12 | Centrifugal aksel | 2 |
| 13 | Bøsning | 2 |
| 14 | Skive | 4 |
| 15 | Bøsning | 2 |
| 16 | Møtrik | 2 |
| 17 | Styre hjul | 2 |
| 18 | Hjul aksel | 1 |
| 19 | Skrue | 2 |
| 20 | Møtrik | 2 |
| 21 | Skrue | 3 |
| 22 | Afstandsskive | 1 |
| 23 | Bøsning | 1 |
| 24 | Stift | 2 |

| | | |
|------------|--------------------|--------------|
| 25 | Bøsning | 2 |
| 26 | Konsol | 1 |
| 27 | Tryk leje | 1 |
| 28 | Afstandsskive | 1 |
| 29 | Møtrik | 2 |
| 30 | Stift | 2 |
| 31 | Låsering | 2 |
| 32 | Stift | 2 |
| 33 | Skrue | 2 |
| 34 | Bøsning | 2 |
| 35 | Styrestang | 1 |
| 36 | Møtrik | 1 |
| 37 | Bolt | 1 |
| 40 | Kæde | 1 |
| 41 | Kædesamler | 3 |
| 42 | Udløser stang | 1 |
| 43 | Skrue | 6 |
| 44 | Beslag | 1 |
| 45 | Stift | 6 |
| 46 | Stift | 1 |
| Nr. | Beskrivelse | Antal |
| 47 | Kugle | 1 |
| 48 | Fjeder | 1 |
| 49 | Udløser | 1 |
| 51 | Greb | 1 |
| 52 | Låse ring | 1 |
| 53 | Skive | 1 |
| 54 | Tryk leje | 1 |
| 55 | Låse ring | 1 |
| 56 | Afstandsskive | 1 |
| 57 | Afstandsskive | 1 |
| 58 | Gafler | 1 |
| 60 | Beslag | 1 |
| 61 | Afstandsskive | 2 |
| 62 | Afstandsskive | 2 |



| Nr. | Beskrivelse | Antal |
|-----|--------------|-------|
| 101 | Låse ring | 1 |
| 102 | Fjeder sæde | 1 |
| 103 | Fjeder | 1 |
| 104 | Kontakt | 1 |
| 105 | O-ring | 1 |
| 106 | Pumpe | 1 |
| 107 | O-ring | 1 |
| 108 | Pumpestempel | 1 |
| 109 | Kugle | 2 |
| 110 | Kugle | 1 |
| 111 | Fjeder | 1 |
| 112 | Fjeder | 1 |
| 113 | Bronzerør | 1 |
| 114 | Låsering | 1 |
| 116 | Skive | 1 |

| | | |
|------------|--------------------|--------------|
| 117 | Låsering | 1 |
| 118 | Cylinderrør | 1 |
| 119 | O-ring | 1 |
| 120 | O-ring | 1 |
| 121 | Stift | 1 |
| 122 | Låsering | 1 |
| 123 | Gummibøsning | 1 |
| 124 | Pendulbøsning | 1 |
| 125 | Skrue | 2 |
| 126 | O-ring | 1 |
| 127 | Skrue | 1 |
| Nr. | Beskrivelse | Antal |
| 128 | Fjeder | 1 |
| 129 | Stålkugle | 1 |
| 130 | Pumpehus | 1 |
| 131 | O-ring | 1 |
| 132 | Skrue | 1 |
| 133 | Cylinder | 1 |
| 134 | Skrue | 1 |
| 135 | Låse ring | 1 |
| 136 | Skrue | 1 |
| 137 | Skrue | 1 |
| 138 | Plade | 1 |
| 139 | Fjeder | 1 |
| 140 | Udløserindikator | 1 |
| 141 | O-ring | 1 |
| 142 | Fjeder | 1 |
| 143 | Ventilindsats | 1 |
| 144 | O-ring | 4 |
| 145 | Kugle | 1 |
| 146 | Udløser ventil | 1 |
| 147 | Fjeder | 1 |
| 148 | Låsering | 1 |
| 149 | Skrue | 1 |
| 150 | Låsering | 1 |
| 151 | Skive | 1 |
| 152 | O-ring | 1 |
| 153 | Holdering | 1 |
| 154 | Stempelring | 1 |
| 155 | Stempelstang | 1 |
| 156 | Låsering | 1 |
| 157 | Cylindermøtrik | 1 |
| 158 | O-ring | 1 |
| 159 | Oliering | 1 |

STILL SCANDINAVIA A/S, Essen 1, DK-6000 Kolding

Tlf. salg/adm.: 76 31 98 00, Tlf. service: 80 81 53 00, Fax 76 31 98 20, www.still.dk